

**കൊച്ചി-ധനഷ്കോടി ദേശീയപാതയുടെ വികസനം**

112(722) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ:

ശ്രീ. എ. രാജ:

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി-ധനഷ്കോടി ദേശീയപാതയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ നടന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?

കൊച്ചി-ധനഷ്കോടി ദേശീയപാതയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്നുവരുന്ന "Rehabilitation & upgradation of NH 85 from Km. 119/017 to Km. 161/300 (Bodimettu to Munnar) to two lane with paved shoulder on EPC Mode" എന്ന പ്രവൃത്തി നിലവിൽ 79 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഗ്യാപ്പ് റോഡിൽ പാതയുടെ വീതി കൂട്ടുന്നതിന്റെ മറവിൽ അനധികൃതമായി വൻതോതിൽ പാറ പൊട്ടിച്ച് കടത്തിയതായി കളക്ടർ നിയോഗിച്ച പ്രത്യേക അന്വേഷണ സംഘം കണ്ടെത്തിയെന്ന പത്രവാർത്തകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത അന്വേഷണസംഘത്തിൽ ആരെല്ലാമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

അന്വേഷണസംഘത്തിൽ ദേവികുളം സബ് കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ദേവികുളം, ഉടുമ്പൻചോല താലൂക്കുകളിലെ തഹസിൽദാർമാർ, ടി താലൂക്ക് സർവ്വേയർമാർ, ഇടുക്കി ജില്ലാ ജിയോളജിസ്റ്റ് എന്നിവരെയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്.

(ഡി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് ജില്ലാ കളക്ടർ സർക്കാരിന് എന്തെങ്കിലും വിവരം കൈമാറിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ?

ഉണ്ട്. 16-10-2020-ൽ ഇടുക്കി ജില്ലാ കളക്ടർ റവന്യൂ വകുപ്പിന് നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ, ബോഡിമെട്ട്-മൂന്നാർ റീച്ചിന്റെ നവീകരണ ജോലികളുടെ ഭാഗമായി റോഡിന്റെ മുൻനിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള അലൈൻമെന്റിനുള്ളിൽ നിന്നാണോ പാറഖനനം നടത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് പരിശോധന നടത്തി ബോധ്യപ്പെടേണ്ടതാണെന്നും മുൻനിശ്ചയിച്ചിരുന്ന അലൈൻമെന്റിൽനിന്നും വ്യതിചലിച്ച് സർക്കാർ പാറ പുറമ്പോക്കിൽ നിന്നും അനിയന്ത്രിതമായും അശാസ്ത്രീയമായും പാറഖനനം നടത്തിയിട്ടുള്ളതായി പ്രഥമദൃഷ്ട്യാ ബോധ്യപ്പെടുന്നതിനാൽ, പ്രസ്തുത ജോലി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തി

വന്നിരുന്ന കരാറുകാരൻ അനിയന്ത്രിതവും അനുവദനീയവുമല്ലാത്ത വിധത്തിൽ പാറഖനനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും മറ്റ് നിർമ്മാണ ജോലികൾക്കായി ആയത് വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും അനധികൃതമായി കടത്തിക്കൊണ്ടുപോയിട്ടുണ്ടോയെന്നും അന്വേഷണം നടത്തി ബോധ്യപ്പെടേണ്ടതും സർക്കാർ താല്പര്യത്തിന് വിരുദ്ധമായി അനധികൃതമായും അവിഹിതമായും പ്രവർത്തിച്ചതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ സർക്കാരിന് നഷ്ടം വരുത്തിയതിനും കരാർ ലംഘിച്ചതിനും ടിയാൾക്കെതിരായി നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്നും ഉത്തരവാദിത്വരഹിതമായി കരാർ ജോലി നിർവ്വഹിച്ച കരാറുകാരനിൽനിന്നും പിഴ ഈടാക്കിയും ദുരിതബാധിതർക്ക് പരമാവധി നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയും അനുയോജ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് ഉചിതമാണെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) നിർദ്ദിഷ്ട ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

#### മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

113(723) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണപുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

1251 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ 255 കിലോമീറ്റർ ഇതിനോടകം കരാർ നൽകി നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിൽ 69 കിലോമീറ്റർ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി വനഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായ സാഹചര്യമുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ ജില്ലകളിലാണ് ഇപ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കാസർഗോഡ്, വയനാട്, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം, ഇടുക്കി, കോട്ടയം ജില്ലകളിലാണ് മലയോര ഹൈവേയ്ക്കായി വനഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളത്.